

Fahrzeug-Durchlassschein und Kontroll-Liste

für gefährliche und nicht gefährliche Güter Tank/Silo/lose Schüttung

Stand 01.03.2020

CHEMPARK BRU DOR ELB LEV UER Köln

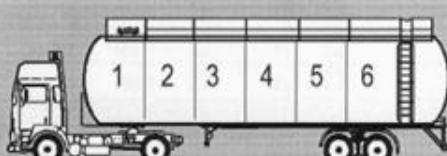
A. Fahrzeug-Durchlassschein

A 1 Spediteur:						
A 2 Fahrzeughalter:						
A 3 Firmensitz:	Land:					
A 4 Fahrer:	Nationalität:					
Beifahrer:	Nationalität:					
A 5 <input type="checkbox"/> Tankfahrzeug/Aufsetztank <input type="checkbox"/> Silocontainer	<input type="checkbox"/> Silofahrzeug <input type="checkbox"/> Tankcontainer	<input type="checkbox"/> Batteriefahrzeug/MEGC <input type="checkbox"/> Schüttgutbehälter				
A 6 Amtliches Kennzeichen Zugmaschine:	Nationalität:					
Anhänger/Auflieger:	Nationalität:					
A 7 Tank-/Silocontainer/MEGC-Nr.:						
A 8 Verschiffungshafen/Terminal:	Bestimmungsland / - ort:					
A 9 Auftrags-Nr.(n) / Referenz(en): Versandeinheit-Nr.(n):						
A 10 Höchstzulässiges Gesamtgewicht: Ermitteltes Eingangsgewicht: Maximales Ladegewicht: Tank-/Silocontainer-Netto-Ladegewicht:	kg kg kg kg					
A 11 Tank-Kammervolumen: a) Kammer b) Kammervolumen c) Anzahl Schwallwände	1	2	3	4	5	6
A 12 Ladestelle:	Produkt gem. Auftrag:					
A 13 Letztes Ladegut (chemisch-technische Bezeichnung):						
A 14 Tank gereinigt? Tank getrocknet?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> nein				
A 15 Lebensmittelreklame am Fahrzeug?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein				
A 16 Tank nur für Lebensmitteltransporte zugelassen?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein				
A 17 Fahrzeug angeladen?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein				
A 18 Wenn „ja“, Angabe der chemisch-technischen Bezeichnung bei Gefahrgut bzw. Handelsname bei Nichtgefahrgut						
Zusammenladung mit Fremdprodukt erlaubt/gestattet ? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein (Angabe Expedition)						
A 19 Wird nach Beladung Fremdprodukt zugeladen? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein						
A 20 Wenn „ja“, Angabe der chemisch-technischen Bezeichnung bei Gefahrgut bzw. Handelsname bei Nichtgefahrgut:						
A 21 Ist das Fahrzeug in technisch einwandfreiem Zustand? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein						
A 22 Gefahrgutausrüstung vorhanden? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein						
A 23 Schriftliche Weisung gem. 5.4.3 ADR vorhanden <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein						
A 24 Ist die im Chemiepark geforderte/erforderliche persönliche Schutzausrüstung für den Fahrer/Beifahrer vorhanden? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein						
A 25 Hiermit bestätige ich die Richtigkeit meiner Angaben						

Ort und Datum	Unterschrift des Fahrers	
A 26 VERWIEGEN	(wird von Expedition ausgefüllt)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
A 27 ENDKONTROLLE	(wird von Expedition ausgefüllt)	<input type="checkbox"/> durch Ladebetrieb <input type="checkbox"/> durch zentrale GTK
Zeiterfassung Einfahrt:	Zeiterfassung Ausfahrt:	

B. Kontroll-Liste

Stand 01.03.2020

		Expedition	Fahrer	
EINFAHRT	B 1 Identifikation Fahrpersonal Ausgabe SPED. Ausweis/Nr.:	<input type="checkbox"/> ausgehändigt	<input type="checkbox"/> erhalten	
	B 2 Liegt Versandauftrag vor? Stimmen die Angaben mit Abholauftrag, Ladelisten oder Angaben im Fahrzeug-Durchlassschein (Teil A) überein?	<input type="checkbox"/>		
	B 3 Gefahrguttransport unterliegt <input type="checkbox"/> GGVSEB/ADR/ADNR <input type="checkbox"/> IMDG-Code	<input type="checkbox"/>		
	B 4 ADR-Schulungsbescheinigung für Fahrer liegt gültig vor	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	B 5 Bescheinigung der besonderen Zulassung von Fahrzeugen zur Beförderung bestimmter gefährlicher Güter gem. GGVSEB/ADR liegt gültig vor (für Mehrkammer-Tanks siehe auch Punkt B 11) <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	B 6 Baumusterzulassung bzw. TCB/BGTC für Tankcontainer-Nr.(n) gem. Punkt A 7 liegt gültig vor (für Mehrkammer-Tanks siehe auch Punkt B 11) <input type="checkbox"/> Fax <input type="checkbox"/> TC-Liste	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	B 7 Beförderungserlaubnis für Listengüter des § 35 GGVSEB liegt gültig vor (bei ADR-Transporten bis deutsche Grenze) <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> nicht erforderlich	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
BELADUNG	B 8 Anweisungen, Checklisten und Richtlinien des Betriebes für ein sicheres Be- und Entladen von ortsbeweglichen Behältern beachten, insbesondere: <ul style="list-style-type: none">- Eignung Tank für Produkt z.B. gem. TCB/BGTC- CSC-Schild/ACEP-Zulassung- Produktschild/Plombe- Bestellmenge/Füllungsgrad/Ladegewicht (siehe Punkt A 10) abgeglichen	<input type="checkbox"/>		Ladestelle <input type="checkbox"/>
	B 9 Nach Befüllung zu prüfen <ul style="list-style-type: none">- Ladege wicht/zulässiges Gesamtgewicht (siehe Punkt A 10) eingehalten- Dichtheit Verschlusseinrichtungen- Außen keine Produktreste- Abdeckung Schüttgutbehälter angebracht	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	B 10 Persönliche Schutzausrüstung für Beladetätigkeit – wenn erforderlich – durch Fahrer angelegt?	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	B 11 Nur die mit X gekennzeichnete(n) zugelassene(n) Kammer(n) beladen (Mehrkammertank)  Kammer 1 /Lieferungs-Nr.: _____ Kammer 2 /Lieferungs-Nr.: _____ Kammer 3 /Lieferungs-Nr.: _____ Kammer 4 /Lieferungs-Nr.: _____ Kammer 5 /Lieferungs-Nr.: _____ Kammer 6 /Lieferungs-Nr.: _____	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
B 12 Probenahme außerhalb Füllbetrieb erforderlich? <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
B 13 Warntafeln, Gefahrzettel, Kennzeichen und Bezeichnung des Gutes (UN-Nummer, Proper Shipping Name (PSN) bei Vortransport zum Seehafen) gem. Ladeliste angebracht	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
B 14 Probe-Nummer (wenn Punkt B 12 = ja): _____ Probenahme-Verschlusseinrichtung dicht verschlossen	<input type="checkbox"/>		Probenehmer <input type="checkbox"/>	
AUSFAHRT	B 15 <input type="checkbox"/> Bestellmenge (siehe Ladeliste) überprüft <input type="checkbox"/> Wägung durchgeführt	<input type="checkbox"/>		Expedition <input type="checkbox"/>
	B 16 Rückgabe SPED.-Ausweis (Ausweisnummer siehe unter B 1)	<input type="checkbox"/>		Expedition <input type="checkbox"/> Fahrer <input type="checkbox"/>
ENDKONTROLLE	B 17 <input type="checkbox"/> Container-Nr. stimmt mit Ladepapieren überein <input type="checkbox"/> Produktschild angebracht	<input type="checkbox"/>		Prüfung A27/ GTK <input type="checkbox"/>
	B 18 <input type="checkbox"/> Neutrale Warntafeln <input type="checkbox"/> aufgedeckt <input type="checkbox"/> abgedeckt	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Warntafeln m. Kennzeichnungsnr.(n) <input type="checkbox"/> aufgedeckt <input type="checkbox"/> abgedeckt	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Gefahrzettel <input type="checkbox"/> Bezeichn.d. Gutes/Proper Shipping Name <input type="checkbox"/> UN-Nummer <input type="checkbox"/> Kennzeichnung (Muster Nr. 9B, 9C) <input type="checkbox"/> Verplombung erforderlich und geprüft	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>